

tan, hobari hori aplikatzen jarraitu ahal izango dute, aipatutako bate-rako oharrean ezarritakoari lotuz, harik eta hobariaren aplikazio-aldia amaitu arte.

*Hirugarrena.* 7/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik hasi-tako prozedurei ez zaie aplikatuko bertan ezarritakoa, hots, lehen-go arauen arabera eraenduko dira.

*Laugarrena.* Foru arau honek edo ordenantza fiskalek egin-dako aldaketaren bat dela zio ordainagiri bidez kobratzen diren zer-ga-zorren elementuetan zerbait aldatzen bada, taldeka jakinaraziko da ediktu bidez eta ez da egongo banaka jakinarazi beharrik; honek 2004. urtean soilik izango ditu ondoreak.

## IX

## AZKEN XEDAPENA

Ordenantza honen aldaketa 2004ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du harik eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

#### 4.3. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko zerga araupetzen duen udal ordenantza fiskala

## I

## XEDAPEN OROKORRAK

## 1. artikulua

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arau-petu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorri, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

## 2. artikulua

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

## II

## ZERGA EGITATEA

## 3. artikulua

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio meka-nikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoría.
2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako bai-mena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.
3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:
  - a) Antzinasuna dela-eta erregistroan baja emanda ego-nik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketanak, hor-retara mugaturik daudela.
  - b) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabil-garria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

## III

## SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

## 4. artikulua

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:
  - a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defen-tsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

30 de abril, por el que se aprueban las tarifas y la instrucción del Impuesto sobre Actividades Económicas continuarán aplicándose dicha bonificación, en los términos previstos en la citada Norma Común, hasta la finalización del correspondiente período de apli-cación en la bonificación.

*Tercera.* A los procedimientos iniciados antes de la entrada en vigor de la Norma Foral 7/2003, no les será de aplicación la mis-ma y se regirán por la normativa anterior.

*Cuarta.* Con efectos exclusivos para el año 2004, las altera-ciones que experimenten los elementos determinantes de las deu-das tributarias de cobro periódico por recibo, como consecuencia de las modificaciones introducidas por la presente Norma Foral o por las ordenanzas fiscales, se notificarán colectivamente median-te edicto, no siendo necesaria su notificación individual.

## IX

## DISPOSICION FINAL

La modificación de la presente Ordenanza entrará en vigor el día 1 de enero del año 2004 y seguirá en vigor hasta que se acuer-de su modificación o derogación.

#### 4.3. Ordenanza fiscal municipal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

## I

## DISPOSICIONES GENERALES

## Artículo 1

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histó-rico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Orde-nanza.

## Artículo 2

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

## II

## HECHO IMPONIBLE

## Artículo 3

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubie-ra sido matriculado en los registros públicos correspon-dientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
  - a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
  - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

## III

## EXENCIONES Y BONIFICACIONES

## Artículo 4

1. Estarán exentos del impuesto:
  - a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

- b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsulbulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.  
Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutuak duten haien funtzionarioak edo kideenak.
- c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.
- d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.
- e) Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letran adierazitakoak; eta minusbaliodunen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespena inguruabar horiek hala irauten duten artean aplikatuko da, urrituek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeko erabiltzen direnei dagokienez.

Letra honetan xedatutakoaren ondoretarako, minusbalioduntzat hartuko dira legez %33ko elbarritasuna edo elbarritasun handiagoa duten pertsonak.

Idatz-zati honetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Hemen ezarritako dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organismoak emandako administrazio-egintza adieraziaren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboak, haiek eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arazoia jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

- Zirkulazioko karnetaren fotokopia.
- Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiararen organo eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko-fakultatiboa aurkeztea.
- Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliodunak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa.

Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

7/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik, Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauko 2.1.d) artikulua testu zaharrean ezarritakoa aplikatuz zerga hori ordaindu beharretik salbuetsita egon diren ibilgailuetatik foru-arau honek artikulua horri emandako testu berrian ezarritako betekizunak betetzen ez dituztenek testu zaharreko salbuespena aplikatzeko eskubidea izango dute, ibilgailuak testu hartan salbuespena aplikatzeko ezarritako betekizunak betetzen dituen bitartean.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

- f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.
- g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arazoia azaldu behar dituzte. Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.
- d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, y los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33%.

Las exenciones previstas en este apartado no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del carnet de conducir.
- Certificado de la minusvalía emitido por el órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia, no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.
- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 7/2003, resultando exentos del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, que no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Norma Foral al artículo 2.1.d) de la citada Norma Foral, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del artículo 2.1.d) citado, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

- f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.
- g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

Para poder gozar de esta exención los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

IV  
SUBJEKTU PASIBOAK

## 5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 33. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien ize-nean agertuz gero.

V  
KUOTA

## 6. artikulua

Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da:

Potentzia eta ibilgailu mota	Kuota euro
<b>a) Turismoak:</b>	
8 zaldi baino gutxiago .....	23,09
8-11,99 zaldi .....	62,37
12-13,99 zaldi .....	132,22
14-15,99 zaldi .....	147,25
16-19,99 zaldi .....	189,32
20 zaldi baino gehiago .....	231,39
<b>b) Autobusak:</b>	
21 jezarlekura artekoak .....	152,44
21-50 jezarleku bitartekoak .....	217,11
50 jezarlekutik gorakoak .....	271,39
<b>c) Kamioiak:</b>	
1.000 kg.-tik beherako zama erabilgarria .....	77,37
1000-2.999 kg. bitarteko zama erabilgarria .....	152,44
3.000-9.999 kg. bitarteko zama erabilgarria .....	217,11
9.999 kg.-tik gorako zama erabilgarria .....	271,39
<b>d) Traktoreak:</b>	
16 zaldi baino gutxiago .....	28,98
16-24,99 zaldi bitartekoak .....	50,82
25 zaldi gorakoak .....	152,44
<b>e) Trakzio mekanikokko ibilgailuek daramaten atoi eta erdi-atoiak:</b>	
1.000 kg.-tik beherako zama erabilgarria .....	32,34
1.000-2.999 kg. bitarteko zama erabilgarria .....	50,82
2.999 kg. tik gorako zama erabilgarria .....	152,44
<b>f) Gainerako ibilgailuak:</b>	
Ziklomotoreak .....	8,09
125 zaldi-potentziara artekoak .....	8,09
125-250 zaldi-potentziara bitartekoak .....	13,85
250-500 zaldi-potentziara bitartekoak .....	27,72
500-1.000 zaldi-potentziatik gorakoak .....	55,43
1.000 zaldi-potentziatik gorakoak .....	110,86

Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

- a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokaera aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

*Lehenengoa.* Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

IV  
SUJETOS PASIVOS

## Artículo 5

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V  
CUOTA

## Artículo 6

El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo	Cuota euros
<b>a) Turismos:</b>	
De menos de 8 caballos fiscales .....	23,09
De 8 hasta 11,99 c. fiscales .....	62,37
De 2 hasta 13,99 c. fiscales .....	132,22
De 14 hasta 15,99 c. fiscales .....	147,25
De 16 hasta 19,99 c. fiscales .....	189,32
De 20 c. fiscales en adelante .....	231,39
<b>b) Autobuses:</b>	
De menos de 21 plazas .....	152,44
De 21 a 50 plazas .....	217,11
De más de 50 plazas .....	271,39
<b>c) Camiones:</b>	
De menos de 1.000 kg. de carga útil .....	77,37
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil .....	152,44
De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil .....	217,11
De más de 9.999 kg. de carga útil .....	271,39
<b>d) Tractores:</b>	
De menos de 16 c. fiscales .....	28,98
De 16 a 24,99 c. fiscales .....	50,82
De más de 25 c. fiscales .....	152,44
<b>e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:</b>	
De menos de 1.000 kg. de carga útil .....	32,34
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil .....	50,82
De más de 2.999 kg. de carga útil .....	152,44
<b>f) Otros vehículos:</b>	
Ciclomotores .....	8,09
Motocicletas hasta 125 c.c. ....	8,09
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c. ....	13,85
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c. ....	27,72
Motocicletas de más de 500 hasta 1000 c.c. ....	55,43
Motocicletas de más de 1.000 c.c. ....	110,86

Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

- a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

*Primero.* Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

*Bigarrena.* Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

- b) Zerga honen ondoretarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.
- c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzan atoiak eta erdiatoiak.
- d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten ziklomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeke gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzen hasten denetik, kasuan kasukoa.
- e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herri-bideetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.
- f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den «traktore» izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola «obra eta zerbitzuetako traktoreak».
- g) Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eraskinlean agindutakoa kontutan hartuta.

## VI

## ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

## 7. artikulua

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengo eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien bajaren kasuan ere, kuotaren zenbatekoa egutegiko hiru hilekoen arabera hainbanatuko da, alta edo baja gertatzen den datari dagokion barne.

Halaber, kuota hainbanatuko da ibilgailua aldi baterako baja emanda badago, lapurtu edo ebatsi dutelako; hori guztia aldi baterako baja dagokion erregistroan jasotzen den unetik hasita.

## VII

## KUDEAKETA

## 8. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango Udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

## 9. artikulua

Udalak autolikidazio-araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

## 10. artikulua

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

## 11. artikulua

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenean, aldeaz aurretik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

*Segundo.* Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

- b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.
- c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.
- d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.
- e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.
- f) En todo caso, la rúbrica genérica de «tractores» a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tracto-camiones y a los «tractores de obras y servicios».
- g) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

## VI

## PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

## Artículo 7

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos, o en su caso la baja del mismo, el importe de la cuota se prorrateará por trimestres naturales, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro correspondiente.

## VII

## GESTIÓN

## Artículo 8

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributarias corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

## Artículo 9

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

## Artículo 10

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

## Artículo 11

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. Gauza bera egin beharko dute ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoreetarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko alde zurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udai Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteke, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- Zirkulazioko baimena.
- Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- NAN edo IFK

## VIII

## XEDAPEN IRAGANKORRA

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga indarrean jartzen den egunean Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergan mota bateko nahiz besteko zerga-hobariaren bat dutenek hobariak onuratzeko dute aipatutako zerga horri dagokionean, hobaria iraungitzen den egunera arte, edo, hobariaren onurak mugaegunik ez badu, 1992ko abenduaren 31ra arte, azken egun hori barne dela.

## IX

## AZKEN XEDAPENA

Ordenantza 2004ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du harik eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

Ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauaren 4.4 artikuluan, ondokoa ezarri da:

Udalek artikuluko honetako 1. idatz-zatian ezarritako kuotak koefiziente bat aplikatuz gehitu ahal izango dituzte; koefiziente hori 2,2koa izango da gehienez.

Udalek koefiziente bat finka dezakete artikuluko honetako lehenengo idatz-zatian adierazitako tarifen koadroko ibilgailu-mota bakoitzerako, bai eta ibilgailu-mota bakoitzaren tarte bakoitzerako ere, baina beti ere aurreko paragrafoan finkatutako gehieneko muga gainditu gabe.

2,2ra arteko koefizientea halakoa edo bestelakoa izan daiteke ibilgailu-motaren arabera, eta ibilgailu-mota baten tarteen artean ere bai. Ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauaren testu berriak bitan banatzen du 12 15,99 zerga-zaldiko ibilgailuen tarteak: 12 13,99 eta 14 15,99 zerga-zaldi. Kontuan hartu behar da banaketa berri horrek era nabarmenean alda dezakeela Ibilgailuen gaineko Zergaren erolda, baldin eta aurreko ekitalditan aplikatutako koefizienteak mantentzen badira orain ezarritako gutxieneko kuotentzat. Komenigarria da zehatz-mehatz aztertzea da banaketak erroldan izango duen eragina, udal bakoitzak erabakitzen dituen zuzentzaruei jarraiki.

#### 4.4. Eraikuntza, Instalazio eta Obren gaineko zerga arautzen duen udal ordenantza fiskala

## I

## XEDAPEN OROKORRAK

## 1. artikulua

Udal honek, Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauan eta Eraikuntza, Instalazio eta Obren gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorriz, zerga hori honako ordenantza fiskal honetan xedatutakoaren arabera eskatuko du.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- Permiso de circulación.
- Certificado de características técnicas.
- DNI o CIF.

## VIII

## DISPOSICION TRANSITORIA

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

## IX

## DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el día 1 de enero del año 2004 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

El artículo 4.4 de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, recoge que:

Los Ayuntamientos podrán incrementar las cuotas fijadas en el apartado primero de este artículo mediante la aplicación sobre las mismas de un coeficiente que como máximo será del 2,2.

Los Ayuntamientos podrán fijar un coeficiente para cada una de las clases de vehículos previstas en el cuadro de tarifas recogido en el apartado primero de este artículo, el cual podrá ser, a su vez, diferente para cada uno de los tramos fijados en cada clase de vehículo, sin exceder en ningún caso el límite máximo fijado en el párrafo anterior.

El coeficiente de hasta un 2,2 puede ser diferente dependiendo de cada clase de vehículo e incluso diferente entre los tramos de una clase de vehículos. La nueva redacción de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, divide el anterior tramo de vehículos entre 12 hasta 15,99 CF, en dos: de 12 a 13,99 y de 14 a 15,99 CF. Se deberá tener en cuenta que esta nueva distribución puede alterar considerablemente el importe del padrón del Impuesto de Vehículos, caso de mantener los coeficientes aplicados en ejercicios anteriores a las cuotas mínimas ahora previstas. Se aconseja un estudio detallado de la repercusión en el padrón de acuerdo a las directrices que cada Ayuntamiento decida.

#### 4.4. Ordenanza fiscal municipal reguladora del Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras

## I

## DISPOSICIONES GENERALES

## Artículo 1

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y la Norma Foral particular del tributo establece y exige el Impuesto de Construcciones, Instalaciones y Obras con arreglo a la presente Ordenanza.



**I) epigrafea.—Udal merkatua eta kaleko merkatuen aprobetxamendua**

## Udal merkatua:

- Salpostu finkoak (1-4 bitartekoak): 89,92 euro/hileko.
- Salpostu finkoak (5-10 bitartekoak): 44,90 euro/hileko.
- Salpostu finkoak (11 eta 13): 32,88 euro/hileko.
- Salpostu finkoak (12, 14 eta 15): 66,07 euro/hileko.
- Salpostu solteak merkatu barruan: 0,95 euro/eguna (mahai erdia).
- Salpostu solteak merkatutik kanpo: 3,29 euro/eguna.
- Salpostu finkoak baserritarrak: 5,70 euro (mahai erdia).

## Kaleko merkatuak:

- Salpostu finkoak: 243,70 euro urteko/moduloko.

**J) epigrafea.—Ibilgailuak bide publikotik kentzeagatik**

## Tasaren kuota:

- Ibilgailua bide publikotik kentzeagatik: 87,47 euro.
- Ibilgailua udal lokaletan egoteagatik: 4,41 euro.

**3. HONELAKO ZERGAK ARAUTZEN DITUZTEN ORDENANTZEN ERANSKINAK: EKONOMI IHARDUEREN GAINEKO ZERGA, ONDASUN HIGIEZINEN GAINEKO ZERGA, TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA, ERAIKUNTZA, INSTALAZIO ETA OBREN GAINEKO ZERGA ETA HIRI LURREN BALIO GEHITZEAREN GAINEKO ZERGA ERANSKINEN ALDAKETAK**

3.1. Ekonomi ihardueren gaineko zergaren Ordenantzaren eranskinaren aldaketa:

11.2. artikulua araberako koefiziente bakarra ezartzen da: 2,20a.

3.2. Ondasun Higiezinaren gaineko zergaren Ordenantzaren eranskinaren aldaketa:

18.2. artikulua araberako, zerga ezagarria: 1,67 (urbana) eta 1,50 (rustikoa).

3.3. Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko zergaren Ordenantzaren eranskinaren aldaketa:

## ERANSKINA

Zerga ondoren tarifa-laukiaren arabera ordainduta da:

Potentzia eta ibilgailu mota	Kuota (€)
<b>A) Turismoak:</b>	
8 zaldi baino gutxiago .....	29,00
8-11,99 zaldi .....	78,40
12-13,99 zaldi .....	138,25
14-15,99 zaldi .....	192,75
16-19,99 zaldi .....	248,80
20 zaldi baino gehiago .....	304,10
<b>B) Autobusak:</b>	
21 jezarlekura artekoak .....	192,00
21-50 jezarleku bitartekoak .....	273,00
50 jezarlekutik gorakoak .....	341,00
<b>C) Kamioiak:</b>	
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria .....	97,25
1.000-2.999 kg. bitarteko zama erabilgarria .....	191,60
3.000-9.999 kg. bitarteko zama erabilgarria .....	273,00
9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria .....	341,10
<b>D) Traktoreak:</b>	
16 zaldi baino gutxiago .....	40,60
16-24,99 zaldi bitartekoak .....	63,90
25 zaldi gorakoak .....	191,60

**Epígrafe I).—Aprovechamientos de mercados y mercadillos municipales**

## Mercados:

- Puestos fijos núm.1-4 inclusive: 89,92 euros/mes.
- Puestos fijos núm.5-10 inclusive: 44,90 euros/mes.
- Puestos fijos núm.11 y 13: 32,88 euros/mes.
- Puestos fijos núm.12, 14 y 15: 66,07 euros/mes.
- Puestos sueltos dentro del recinto: 0,95 euros/día (media mesa).
- Puestos sueltos fuera del recinto: 3,29 euros/día.
- Puestos fijos de baserritarras: 5,70 euros/mes (media mesa).

## Mercadillos:

- Puestos fijos: 243,70 euros anuales/por módulo.

**Epígrafe J).—Retirada de vehículos de la vía pública y estancia de los mismos en los locales municipales**

## Cuota tributaria:

- Por retirada de vehículos de la vía pública: 87,47 euros.
- Por cada día de estancia de los vehículos en los locales municipales: 4,41 euros.

**3. MODIFICACIÓN DE LOS ANEXOS DE LA ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS, LA ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE BIENES INMUEBLES, LA ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA Y LA ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE EL VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA**

3.1. Modificación de la Ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre Actividades Económicas:

Según artículo 11.2.El coeficiente único se establece en: 2,20.

3.2. Modificación de la Ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre Bienes Inmuebles:

Según artículo 18.2.tipo de gravamen: Urbano: 1,67 y rústico: 1,50.

3.3. Modificación de la Ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción mecánica:

## ANEXO

El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo	Cuota (€)
<b>A) Turismos:</b>	
De menos de 8 caballos fiscales .....	29,00
De 8 hasta 11,99 c. fiscales .....	78,40
De 2 hasta 13,99 c. fiscales .....	138,25
De 14 hasta 15,99 c. fiscales .....	192,75
De 16 hasta 19,99 c. fiscales .....	248,80
De 20 c. fiscales en adelante .....	304,10
<b>B) Autobuses:</b>	
De menos de 21 plazas .....	192,00
De 21 a 50 plazas .....	273,00
De más de 50 plazas .....	341,00
<b>C) Camiones:</b>	
De menos de 1.000 kg de carga útil .....	97,25
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil .....	191,60
De más de 2.999 a 9.999 de carga útil .....	273,00
De más de 9.999 kg de carga útil .....	341,10
<b>D) Tractores:</b>	
De menos de 16 c. fiscales .....	40,60
De 16 a 24,99 c. fiscales .....	63,90
De más de 25 c. fiscales .....	191,60

Potentzia eta ibilgailu mota	Kuota (€)
E) <i>Trakzio mekanikoko ibilgailuek daramaten atoi eta erdi-atoiak:</i>	
1.000 kg.-tik beherako zama erabilgarria.....	40,65
1.000 - 2.999 kg. bitarteko zama erabilgarria .....	63,90
2.999 kg. tik gorako zama erabilgarria .....	191,60
F) <i>Gainerako ibilgailuak:</i>	
Ziklomotoreak .....	10,15
125 zaldi-potentziara artekoak.....	10,15
125-250 zaldi-potentziara bitartekoak.....	17,40
250-500 zaldi-potentziara bitartekoak.....	34,85
500-1.000 zaldi-potentziatik gorakoak .....	69,70
1.000 zaldi-potentziatik gorakoak .....	141,10

3.4. Hiri Lurren Balio gehitzearen gaineko Zergaren Ordenantzaren eranskinaren aldatketa.

## ERANSKINA

Tarifa: Zerga ezagarria: %2,33a.

#### 4. GIZARTE LARRIALDIETARAKO ETXEBIZITZA ERABILTZeko EZARRITAKO PREZIO PUBLIKOA

Precio publikoa: 133,00 euro.

Lekeition, 2013ko abenduaren 26an.—Alkatea, Maitane Larrauri Fraile

(II-8852)

## Leioako Udala

## Kredituak aldatzeko 3/2013 espedientea

Osoko Bilkurak, 2013ko abenduaren 23an bilduta, 2013ko Aurrekontuko kredituak aldatzeko espedientea onartu zuen:

Leioako Udaleko 3/2013 espedientea, 2012 ekitaldiko konprometitu gabeko soberakinaren kargupean, 385.740,93 euroko zenbatekoa duena, eta honako xehetasun hauek:

Aldaketa mota	Jatorrizko partida	Kreditua	Helburu partida	Kreditua
Krediturako gehigarria, konprometitu gabeko DSren kargupean	870.01 Diruzaintza soberakina	385.740,93	00200/61120/227.09.00 Diru-bilketako Zerbitzuak	40.000,00
			00200/61110/227.99.03 Laguntza Teknikoa	7.016,89
			00500/32230/222.01.00 Komunikazio Telefonikoak	3.400,00
			00700/43210/222.01.00 Komunikazio Telefonikoak	3.000,00
			00700/43210/227.01.00 Garbiketa	1.649,34
			00700/43210/227.99.00 Itundutako Zerbitzuak	3.256,54
			00700/43210/230.00.00 Lokomozio dietak eta lekualdatzeak	3.500,00
			00700/43220/221.03.00 Gas Hornidura	3.900,00
			00700/43250/203.01.00 Garraiorako Materiala Alokatzea	13.671,57
			00700/43250/213.00.00 Garraio-elementuak	8.000,00
			00700/43250/221.11.00 Tresnak eta Erremintak	2.051,48
			00700/43250/227.91.00 Kanpo Enpresek Egindako Lanak	7.242,60
			00700/43250/227.99.00 Itundutako Zerbitzuak	57.000,00
			00700/43260/213.00.00 Garraio-elementuak	1.200,00
			00700/44110/227.92.00 Ur Gastu Gordina	143.736,80
			00700/42230/227.91.00 Kanpo Enpresek Egindako Lanak	82.919,32
			00700/51110/203.01.00 Materiala Alokatzea	3.546,84
00700/51110/212.00.00 Makineria eta Tresneria	649,55			
<b>PARTIDA GUZTIRA</b>		<b>385.740,93</b>		<b>385.740,93</b>

Tipo de modificación	Partida de origen	Crédito	Partida de destino	Crédito
Suplemento de crédito con cargo al Remanente no comprometido	870.01 Remanente no comprometido	385.740,93	00200/61120/227.09.00 Servicio de Recaudación	40.000,00
			00200/61110/227.99.03 Asistencia Técnica	7.016,89
			00500/32230/222.01.00 Comunicaciones Telefónicas	3.400,00
			00700/43210/222.01.00 Comunicaciones Telefónicas	3.000,00
			00700/43210/227.01.00 Limpieza	1.649,34
			00700/43210/227.99.00 Servicios Concertados	3.256,54
			00700/43210/230.00.00 Dietas locomoción y traslado	3.500,00
			00700/43220/221.03.00 Suministro de Gas	3.900,00

Potencia y clase de vehículo	Cuota (€)
E) <i>Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:</i>	
De menos de 1.000 kg de carga útil.....	40,65
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil.....	63,90
De más de 2.999 kg de carga útil.....	191,60
F) <i>Otros vehículos:</i>	
Ciclomotores.....	10,15
Motocicletas hasta 125 c.c.....	10,15
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.....	17,40
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.....	34,85
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.....	69,70
Motocicletas de más de 1.000 c.c.....	141,40

3.4. Modificación de la Ordenanza reguladora del Impuesto sobre el Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.

## ANEXO

Tarifa: Tipo de gravamen: 2,33%

#### 4. ESTABLECIMIENTO DEL PRECIO PÚBLICO POR EL USO DE VIVIENDA DE EMERGENCIA SOCIAL

Precio público: 133,00 euros.

En Lekeitio, a 26 de diciembre de 2013.—La Alcaldesa, Maitane Larrauri Fraile

(II-8852)

## Ayuntamiento de Leioa

## Expediente de Modificación de Créditos 3/2013

La Corporación en Pleno en sesión celebrada el día 23 de Diciembre de 2013, aprobó expedientes de modificación de créditos del Presupuesto para 2013:

Expediente número 3/2013 del Ayuntamiento de Leioa con cargo al Remanente no comprometido del ejercicio 2012, por importe de 385.740,93 cuyo detalle es el siguiente: